

高雄市政府環境保護局統計通報

改善空氣品質，高雄做到了

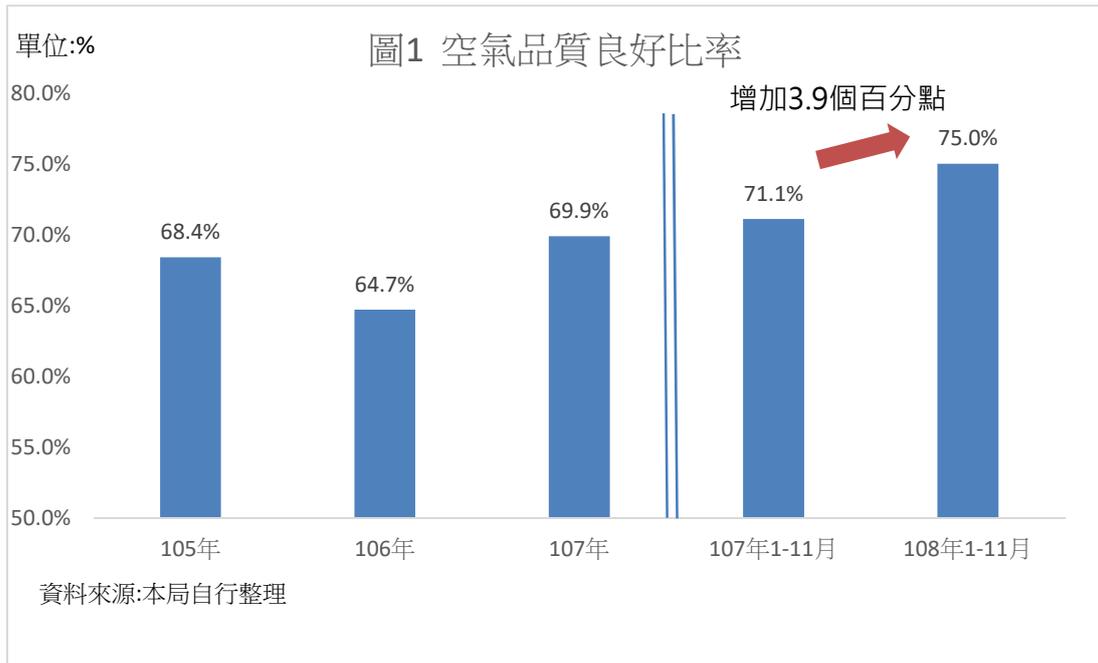
本市為重工業城市，工廠林立，尤以石化、鋼鐵業為主，機車、柴油車數量多，空氣污染源多，對環境影響相對嚴重。加上本市位於中央山脈西南背風側，秋冬季節東北季風產生弱風尾流，空氣污染物易堆積，為改善空氣污染，本市持續推動各項空氣污染管制策略，分別針對移動源、逸散源及固定源，進行多管齊下一籃子空污減量措施，使空氣品質逐年改善。

一、本市空氣品質良好比率逐年增加，108年1-11月為75.0%，較去年同期增加3.9個百分點。

環保署105年發布空氣品質指標(AQI)，為依據監測資料將當日空氣中臭氧(O₃)、細懸浮微粒(PM_{2.5})、懸浮微粒(PM₁₀)、一氧化碳(CO)、二氧化硫(SO₂)及二氧化氮(NO₂)濃度等數值，以其對人體健康的影響程度，分別換算出不同污染物之副指標值，再以當日各副指標之最大值為該測站當日之空氣品質指標值(AQI)。AQI值越小表示空氣品質越好(表1)，以空氣品質良好比率(AQI≤100之站日占總站日數比率)觀察，本市空氣品質良好比率截至108年1-11月達75.0%，且與去年同期比較，增加3.9個百分點，顯示本市各項空氣污染管制策略已顯成效(圖1)。

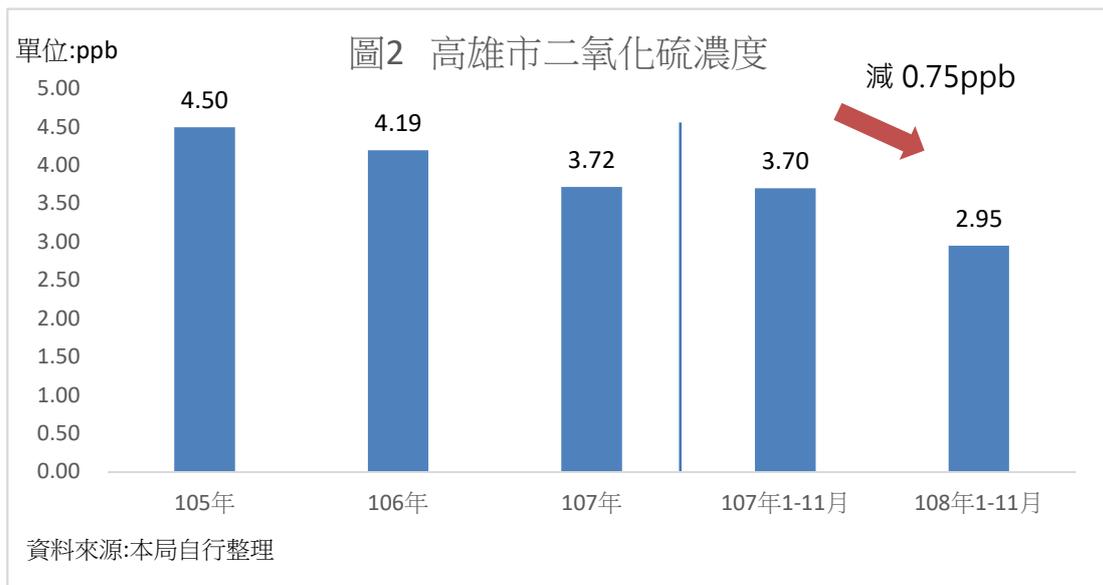
表1 空氣品質指標(AQI)與健康影響

空氣品質指標(AQI)	0~50	51~100	101~150	151~200	201~300	301~500
對健康影響	良好	普通	對敏感族群不健康	對所有族群不健康	非常不健康	危害
與活動建議	Good	Moderate	Unhealthy for Sensitive Groups	Unhealthy	Very Unhealthy	Hazardous
狀態色塊	綠	黃	橘	紅	紫	褐紅
人體健康影響	空氣品質為良好，污染程度低或無污染。	空氣品質普通；但對非常少數之極敏感族群產生輕微影響。	空氣污染物可能會對敏感族群的健康造成影響，但是對一般大眾的影響不明顯。	對所有人的健康開始產生影響，對於敏感族群可能產生較嚴重的健康影響。	健康警報：所有人都可能產生較嚴重的健康影響。	健康威脅達到緊急，所有人都可能受到影響。



二、本市 108 年 1-11 月 PM_{2.5} 紅色警示 68 站日，較去年同期減少 46 站日，二氧化硫濃度 2.95ppb 較去年同期減少 0.75ppb。

二氧化硫在空氣中會形成細懸浮微粒(PM_{2.5})，二氧化硫減少有助於改善 PM_{2.5}，本市二氧化硫濃度 108 年 1-11 月 2.95ppb，較去年同期 3.70ppb，減少 0.75ppb(-20.3%)，歷年呈減少趨勢，105 年 4.5ppb 最高之後逐年減少，107 年 3.72ppb 為最低(圖 2)。



觀察 PM_{2.5} 紅色警示(日均值 $\geq 54 \mu\text{g}/\text{m}^3$)站日數顯示，本市 12 個環保署空氣品質監測站 PM_{2.5} 紅色警示 108 年 1-11 月僅 68 站日，且自 4 月起皆無紅色警示站日數，估計全年應可再創新低(圖 3)。

隨本市持續執行一籃子空污減量措施，空氣品質正逐年改善，相關措施包括興達電廠秋冬停機減煤、訂定各項空氣污染物加嚴標準，如針對鋼鐵業訂定高雄市鋼鐵業燒結工場戴奧辛管制及排放標準，正辦理下修高雄市電力設施空氣污染物排放標準，加嚴排放標準至全國排放標準一半以下、補助鍋爐改燒天然氣及老舊機車及柴油車汰換等。惟各項政策之執行須仰賴廠商及市民之配合，本市將更加努力，以回應市民對清新空氣的期待。

